

TUNNELGEBOUW RIJKSMUSEUM AMSTERDAM



de architectengroep

Architect

prof. ir. Hans Ruijsenaars

Opdrachtgever

Rijksgebouwendienst

turn-key met ING vastgoedontwikkeling

Constructeur

Grabowsky & Poort bv / Rijksgebouwendienst

Hoofdaannemer

Van Hattum en Blankevoort / HBG Utiliteitsbouw bv

Opdracht

1995

Bouwjaar

1997-2000

Bruto oppervlak

3.000 m²

Bouwsom

€ 7.260.483 / f 16.000.000,00

(excl. btw en honorarium)

Werknummer

9500-03

Het Rijksmuseum Amsterdam kampte al decennia met steeds toenemende logistieke problemen. Verveelvoudiging van bezoekersaantallen, collecties en activiteiten en toenemende veiligheids- en klimaat- technische eisen maakten een herbezinning noodzakelijk op het gebied van facilitaire voorzieningen.

In het masterplan is daartoe een nieuwe samenhangende visie geschetst. Deze visie houdt een integrale herschikking in van de museale functies en daarmee samenhangende voorzieningen. Een van de belangrijke catalysatoren in dit proces van herschikking is het door de stadsdeelraad vastgestelde bestemmingsplan. Naast een fundamentele karakterwijziging van het museumplein door de verkeersbewegingen naar de randen te verplaatsen, is de voorgenomen bouw van een ondergronds busstation aan de noordkant van het museumplein van groot belang. Hierdoor ontstaat voor het Rijksmuseum een unieke kans een ondergrondse verbinding te maken via dit busstation het Tunnelgebouw en het Veiligheidsinstituut. Veelvuldig transport van kunstvoorwerpen en andere goederen dat in het verleden op moeizame en soms zelfs gevaarlijke wijze plaatsvond, vindt nu op efficiënte en veilige wijze plaats in een expeditiecentrum tussen busstation en museumsouterrain. Middels een

sluisconstructie geschiedt het laden en lossen in daartoe geëigende klimatologische omstandigheden, zonder interferentie met museumbezoekers en passanten. De konstruktieve inspanningen voor het Tunnelgebouw maken het mogelijk met een relatief beperkte extra investering grote en hoogwaardige uitbreiding te realiseren van de noodzakelijke opslag- en depotfaciliteiten voor het museum. Door de aanzienlijke aanlegdiepte van het busstation is het mogelijk over twee verdiepingen ondergronds depot- en opslagfaciliteiten te maken aan weerszijden van de transporttunnel tussen laad- en losruimte en souterrain-museum. Bij de uitvoering van het tunneldepot zijn tevens voorzieningen opgenomen om door middel van twee grote dienstliften alle verdiepingen van het hoofdgebouw rechtstreeks te verbinden met de depots en expeditieruimte.

Het ontwerp voor het Tunnelgebouw vormt een belangrijke schakel in een reeks maatregelen die tot doel hebben de beoogde integrale herschikking tot stand te kunnen brengen zoals aangegeven in het masterplan.

Projectmedewerkers: Piet Besteman, Gert-Jan van Ginneke, Ron Mayer, Eric Meisner, Jan Oudeman, Rob Pommerel, Wil Schouten, Frank Veltmeijer.

